



Broj: 01-02.1-4756-1/23 -GK  
Datum: 03.07.2023. god.

Za: Vlada Federacije BiH  
Hamdije Čemerlića broj 2.  
71000 Sarajevo

N/r: tajnika

Fax: 033 212 411

Društvo s ograničenom odgovornošću  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE**  
**SARAJEVO**

Primljeno: 03-07-2023			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	B0	123

**Predmet:** Odgovor na zastupničko pitanje,  
veza Vaš akt br. 05/1-02-130/2023 od 22.06.2023. god.

Poštovani,

Aktom broj: br. 05/1-02-130/2023 od 22.06.2023. god. ,tražili ste odgovor na zastupničko pitanje, koje je postavio zastupnik Sanel Kajan.

Pitanje:

- *Koji su konkretno razlozi zašto JP Ceste FBiH ne pristupa rješavanju problema sjevernog saobraćajnog izlaza tj. ulaza u Mostar (uključenje na M17)? Zašto se čeka godinama, dok se saobraćajne nesreće na ovoj lokaciji nastavljaju, često sa smrtnim posljedicama!?*

Odgovor:

Već smo na ranije postavljena pitanja uvaženog zastupnika, (vaš akt broj:03-02-228/2023 od 03.05.2023. godine), dostavili Odgovor vezano za projekat rekonstrukcije raskrsnice "Sjeverni ulaz u Mostar", naš akt broj 01-02.1-3405-1/23-AČo od 15.05.2023. godine. Kopiju prethodnog odgovora šaljem u prilogu i dopunjujemo sljedećim informacijama.

U prethodnom pismu je navedeno da je grad Mostar pripremao projekat rekonstrukcije predmetne raskrsnice u period 2017-2019 godine, ali nije navedeno da je prethodno JP Ceste FBiH pripremio projektno rješenje koje nije prihvaćena od Grada Mostara, te je zato Grad pristupio izradi projektne dokumentacije.

Odmah po usvajanju i dostavi projekta tj. krajem 2019. godine, JP Ceste FBiH je podnijelo zahtjev za izdavanje urbanističke suglasnosti FMPU, koje je nakon niza pribavljenih i dostavljenih Elaborata i suglasnosti kompletiran u 2020 godini. FMPU je po službenoj dužnosti tražilo od grada Mostara i HERcegovačko-Neretvanskog kantona potvrdu o usklađenosti sa prostorno-planskom dokumentacijom koja nije dostavljena te je Zaključkom FMPU, broj UPI/03-23-2-489/21 od 25.04.2022. godine, postupak izdavanja urbanističke suglasnosti prekinut. Naime Izmjenama i dopunama Regulacijskog plana Zalik je istekao period važenja 2017. godine, a u tom slučaju nadležni kantonalni organ daje mišljenje na osnovu stručne ocjene. Međutim od strane HNK nije dostavljeno traženo stručno mišljenje, te je postupak prekinut. Navedenim Zaključkom je naloženo JP Ceste FBiH da pokrenu inicijativu za donošenje Izmjena i dopuna regulacionog plana Zalik koje će biti usklađeno sa usvojenim projektom rješenjem. U prilogu kopija akta kojim je pokrenuta Inicijativa od strane JP Ceste FBiH, broj 01-02.1-7067-4/21-FT od 17.05.2022. godine.

O ostalim poduzetim aktivnostima obavješteni ste u prethodnom odgovoru na zastupničko pitanje koji je u prilogu.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

### *Rezime:*

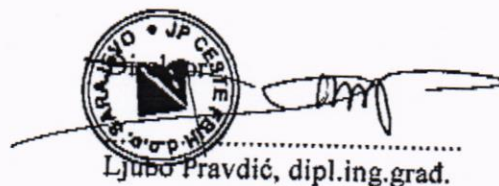
Iako se JP Ceste FBiH već više godina bavi ovim problem i u cilju realizacije projekta poduzma potrebne aktivnosti u okviru svojih nadležnosti, nije u mogućnosti pristupiti realizaciji projekta bez dokumentacije čije je donošenje i izdavanje u nadležnosti drugih institucija (regulacioni plan, urbanistička suglasnost....) U tom cilju smo pripremili i izmjene projektnog rješenja kako bi se omogućilo rješavanje imovinsko-pravnih odnosa. Još uvijek čekamo Urbanističku suglasnost prema Izmjenjenom projektnom rješenju na temelju koje treba uraditi dopunu eksproprijacije. Kad se okonča eksproprijacija može se podnijeti zahtjev za građevinsku dozvolu. Tek po završetku postupka eksproprijacije i pribavljanja građevinske dozvole stječu se uvjeti za početak realizacije projekta na terenu.

Iz navedenog se može zaključiti da JP Ceste FBiH nije u mogućnosti pristupiti rješavanju Sjevernog ulaza u Mostar jer zavisi od rješavanja drugih, prethodnih pitanja, koji nisu našoj nadležnosti. Na žalost sporost administracije (što zbog zakonskih propisa što zbog inertnosti sustava) ne može biti nikakvo opravdanje za česte prometne nezgode, a posebno ne za one sa tragičnim posljedicama.

Očekujemo da će se tokom narednog perioda donijeti novi Regulacioni plan i izdati urbanistička suglasnost te da će se riješiti imovinsko-pravni odnosi na preostalim parcelama, nakon čega možemo do kraja godine paralelno sa pribavljanjem građevinske dozvole pokrenuti i postupak javne nabave radova i usluga nadzora.

Uz zahvalnost na razumjevanju srdačno vas pozdravljamo,

- Prilozi:*
- *Odgovor JP Ceste FBiH, broj 01-02.1-3405-1/23-AČo od 15.05.2023.g.*
  - *Zaključak FMPU, broj: UPI/03-23-2-489/21 od 25.04.2022. g.*
  - *Inicijativa JP Ceste FBiH, broj 01-02.1-7967-4/21-FT od 17.05.2022. godine*

  
Ljubo Pravdić, dipl.ing.grad.

### *Dostaviti:*

- Naslovu
- Parlament FBiH, Zastupnički dom  
Hamdije Kreševljakovića broj 3.  
71000 Sarajevo  
Fax: 033 209 720
- FMPiK  
Braće Fejić bb,  
88000 Mostar  
Fax: 036 550-024
- A/a